

Gebruiksaanwijzing SLS-app en toelichting digitale rekenkamer.

1. Een goede voorbereiding is het halve werk



Installeer de SLS-app op een zo recent mogelijke telefoon. Ervaring leert dat het gebruiken van oudere toestellen en/of zogenaamde budget-toestellen leidt tot het minder nauwkeurig functioneren van de app.

Download deze week al de laatste versie van de SLS-app in de Google Play Store of Apple App Store. Scan bijgaande QR-code om direct naar de juiste app te gaan. Let op: oude SLS apps zijn dus niet meer in gebruik!

Bij de eerste keer opstarten vraagt de app om een e-mail adres. Gebruik daarvoor het e-mail adres van de navigator, tenzij eerder anders is opgegeven bij de organisatie.

Enmaal ingelogd zijn de op dat moment beschikbare SLS-etappes zichtbaar onder het evenement SLS Classic 2024. De etappes worden per dag door de organisatie (in de nacht voorafgaand aan de start van de betreffende etappes) vrijgegeven (= beschikbaar gemaakt in de app). Controleer elke ochtend tijdig voor de start of de betreffende etappes in de app beschikbaar zijn.

Enmaal 'ingeladen' in de telefoon zijn de etappes de hele dag ook offline beschikbaar op die telefoon, er is alleen een werkend GPS-sigitaal nodig om de routecontroles onderweg te vinden.

2. Optimaal functioneren

Om de app optimaal te doen functioneren is het van belang om de volgende instructies zorgvuldig op te volgen.

Bevestig de door de organisatie verschaft telefoonhouder op de voorruit op een positie waar deze zowel voor de bestuurder als navigator goed zichtbaar is. Plaats de telefoon verticaal (staand) in de telefoonhouder voor de beste informatievoorziening.

Zorg ervoor dat de telefoon continu wordt opgeladen, dit soort apps vragen veel stroom. Neem dus een oplaadkabeltje mee, inclusief een juiste aansluiting (stekker) om dit in de auto te kunnen gebruiken!

Zet het volume van je telefoon hoger en ontkoppel Bluetooth, zodat u het geluidssigitaal bij het aandoen van een routecontrole goed kunt horen en niets mist.

Wellicht heeft u in uw instellingen de lettergrootte aangepast om teksten beter te kunnen lezen. Zorg ervoor dat de lettergrootte weer op de standaardinstellingen staat, zodat er geen informatie in het beeldscherm verloren gaat, omdat er in het beeldscherm onvoldoende ruimte is om de gehele (vergroete) tekst te tonen. Indien gewenst kunnen onze AppXperts daarbij helpen.

Schakel alle andere apps op uw telefoon uit om te voorkomen dat deze tijdens het rijden conflicteren met de SLS-app en het functioneren negatief beïnvloeden. Met een herstart van uw telefoon bent u er zeker van dat er geen andere apps meer actief zijn.

Let op dat de SLS-app tijdens het rijden altijd op de voorgrond actief is. Wanneer u tijdens de rally gebeld wordt en besluit de telefoon op te nemen, dat stopt de app met het registreren van de route. Wanneer op dat moment toevallig een routecontrole gepasseerd wordt, dan wordt deze gemist.



3. De start van een etappe

Controleer elke ochtend, ruimschoots voor uw starttijd of de etappes van die dag beschikbaar zijn in de app op uw telefoon. Selecteer vervolgens de etappe die aan de beurt is. De app opent de routecontrolekaart waarop de controles tijdens de etappe worden opgeslagen. De route wordt automatisch gestart, waarbij de rode balk bovenin het scherm groen wordt zodra GPS werkt.

De eerste keer dat u de app start en/of een route start, vraagt de app om (GPS) locatie- en bewegingstoestemming. Sta dit toe zodat de app (bij gebruik van de app) steeds uw positie kan bepalen.



Na afloop van elke etappe (tijdens de lunchpauze en voor de Expertklasse ook tijdens de dinerpauze voor de avondetappe) wordt de zojuist verreden etappe automatisch gesloten. Daarna selecteert u de volgende (aan de beurt zijnde) etappe.

Direct na de start van elke etappe is een routecontrole A geplaatst, zodat deelnemers kunnen controleren of de juiste route is geselecteerd en de app functioneert. De positie van deze routecontrole is in de bolpijl of op het betreffende kaartfragment (wat van toepassing is) duidelijk aangegeven. Ter hoogte van die controle is ook een AppXpert aanwezig die u zal assisteren op het moment dat routecontrole A niet opkomt en er dus iets mis gaat met het functioneren van de app. Rijd in elk geval niet verder wanneer routecontrole A niet in beeld verschijnt!



4. Het rijden van de route

De SLS-app wordt uitsluitend gebruikt voor het registreren van routecontroles. De app kan niet worden gebruikt als kompas of tripmaster, die functies zijn uitgeschakeld.

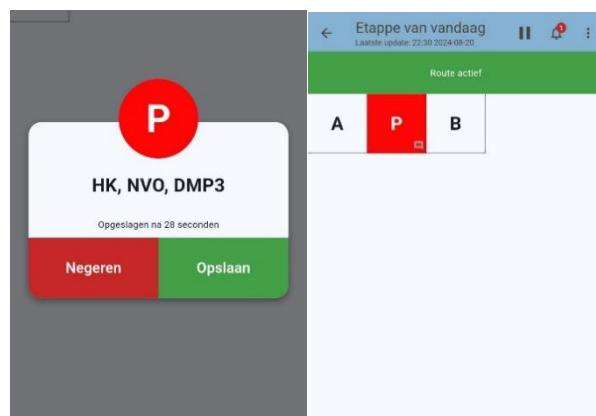
Wanneer tijdens het rijden van de route een routecontrole wordt aangedaan komt deze automatisch in de app in beeld en klinkt er een geluid. U kunt de routecontrole accepteren of negeren (zie ook het voorbeeld met routecontrole A). Indien u niets doet wordt de routecontrole na 15 seconden automatisch opgeslagen op uw digitale routecontrolekaart.

Het is mogelijk om steeds de laatst opgeslagen routecontrole te verwijderen. Je klikt daartoe de controle op de digitale routecontrolekaart aan en kiest voor de optie 'verwijderen'. Let op dat verwijderen niet mogelijk is bij cijfercontroles! Voorbeeld: een opgeslagen routecontrole E kan worden verwijderd, controle 2 niet. Een cijfercontrole wordt ook pas na 30 seconden opgeslagen, wanneer u als deelnemer niet zelf de keuze hebt gemaakt om deze te accepteren of te negeren. Een cijfercontrole is daarmee vergelijkbaar met de 'oude vertrouwde' stempelcontrole.

Wanneer u besluit dat u een eerder genegeerde routecontrole toch wilt opslaan op de controlekaart, dan moet die routecontrole opnieuw, maar wel in de juiste rijrichting worden aangedaan. Dus een stukje (ongeveer 100 meter vanaf de plaats waar de routecontrole in de app zichtbaar werd) terugrijden en de routecontrole opnieuw benaderen.

Routecontroles kunnen zijn voorzien van een herstelopdracht die met voorrang moet worden uitgevoerd (SLS-reglement art. 3.2). Ben daar alert op!

Ter verduidelijking komen routecontroles voorzien van een herstelopdracht in het rood op de digitale routecontrolekaart te staan. Deze vallen dus erg op tussen alle andere routecontroles die in een wit kader zijn geplaatst.



Op de routecontrolekaart in de app kan elke routecontrole worden aangeklikt. Bijvoorbeeld om te verwijderen (alleen de laatste controle op de controlekaart en geen cijfercontroles), maar ook om een herstelopdracht nogmaals te kunnen bekijken.

5. Digitale rekenkamer

Na het aandoen van de laatste tijdcontrole van een etappe zal de app de routecontrolekaart automatisch uploaden naar de digitale rekenkamer en wordt direct zichtbaar hoeveel afwijkingen u heeft ten opzichte van de moederkaart. Pas na binnenkomst van de laatste deelnemer zal zichtbaar worden gemaakt welke fouten u precies heeft gemaakt.

Aan het eind van een etappe wordt op de beeldschermen op locatie en in de app een live-score bijgehouden van de betreffende etappe. Daarbij wordt het aantal gemiste/foute routecontroles pas aangegeven wanneer de routecontrolekaart van een equipe na aankomst bij de laatste TC IN van een etappe door de digitale rekenkamer is ontvangen. Zolang dat nog niet het geval is, staat bij de betreffende equipe niets ingevuld.

Tijdstrafpunten kunnen pas in de live-score worden aangegeven zodra de gegevens van de betreffende TC of GTC door de rekenkamer zijn ontvangen. Tot dat moment wordt het maximum aantal strafpunten in de live-score weergegeven (300 per TC, 100 per RP). Het heeft dus geen zin om bij de organisatie te reclameren over in de live-score aangeduide tijdstrafpunten zolang nog niet alle TC-resultaten door de rekenkamer zijn ontvangen en verwerkt.

Zodra de finish van de laatste etappe van een dag is gesloten (na binnenkomst van de laatste deelnemer), wordt de ideale moederkaart in de app gepubliceerd (inclusief uitleg) en resteert er nog 30 minuten om eventuele routetechnische vragen te stellen via de Contactpersonen deelnemers.

Na afhandeling van eventuele routetechnische vragen wordt de voorlopige (dag)uitslag gepubliceerd in de app en op de beeldschermen. Daarna resteert nog 15 minuten om eventuele rekentechnische vragen te stellen.

Tijdens het diner zullen dagelijks ook de bekende (schriftelijke) uitlegboeken persoonlijk aan alle deelnemers worden uitgereikt.