

S.L.S.rally



De S.L.S.rally 1981 was een redelijk goed georganiseerde en afwisselende rally. Voor de start werd ons op het hart gedrukt: "Hou 'm heel en denk aan de puntjes". Snel verstaald: we waren reeds twee maal uitgevallen en moesten derhalve in het kader van het Nationaal Kampioenschap in ieder geval aankomen en - budgetair gezien - liefst zonder schade. Hoewel ik goed wakker was op de 1e KP - Dick Waayenberg waarschuwt mij hier tegenwoordig voor - reed voornoemde Dick toch aanzienlijk sneller dan wij. Zo vreemd was dit ook weer niet, want deze 1e KP was geheel onverhard en hoewel Dick een heel vriendelijk en prettige konkurrent is, verdenk ik hem er toch sterk van, dat hij op onverharde KP's zijn bril afzet. De man is dan eenvoudig niet bij te benen en snelt in een onnatuurlijk tempo over alle soorten losse ondergrond en remt pas weer af, als de weg in veilig asfalt overgaat. Gelukkig voor ons zat er ook een "dikke" asfalt proef in n.l. het TT circuit te Assen. Het circuitwerk beviel mij uiteraard uitstekend en onze Golf was een half minuutje sneller dan Dick's Rent-a-Golf.

Overigens Hans Roetert was daar de lachende - en snelste nationale - derde en John Vermeeren de huilende vierde, zeer snel tot de lagers er uit liepen. De enige echt slechte proef was de KP Ruinen. In tegenstelling tot wat er gezegd werd n.l. dat die beruchte gaten niet aangegeven waren, zag ik dat die markering er wel stond. Vervelend was alleen dat je die markering pas zag als je met inmiddels je hartslag in het rode gebied - hoog door de lucht vloog om in de volgende kuil te landen en weer op te stijgen voor de volgende luchtreis. Je zou kunnen zeggen dat de markering ietwat te laat werd opgemerkt door bijna iedereen. Wij haalden de bocht voor het weiland wél en reden hierdoor ongewild de snelste tijd nationaal. Tot en met de laatste KP hebben we met Dick en Fokko gestreden om de eerste plaats, welke wij in ons voordeel beslisten. Op pakweg 180 km KP het vuur uit je sloffen rijden en dan met 30 sek. winnen maakte deze strijd tot een zeer boeiende.

Paul Maaskant

Uitslag 27e SLS-rally:

Internationaal:

1. Vossen-Theunissen Ford Escort RS 1800 (8) 6337
2. Bestebreurtje-Dickhout Opel Kadett GTE (6) 6574
3. Bak-Molkenboer Mitsubishi Turbo (8) 6659
4. Sintenie-Sintenie Opel Kadett GTE (6) 6904
5. Van Heek-Bouwhuis Opel Ascona 2000 i (3) 7020
6. Schaik-Van Bergen Opel Ascona 2000 i (3) 7062
7. Van Espelo-Schipper Mitsubishi Lancer (5) 7094
8. Faas-Keve BMW 320 (6) 7510
9. Van Lit-Van Koningsveld Morris Marina (6) 7730

Nationaal:

1. Maaskant-Oosterbaan VW Golf GTI (2) 6926
2. Waaijenberg-Van TuikverdVW Golf GTI (2) 6956
3. Knoop-Krommedam Ford Escort 2000 RS (3) 7070
4. Roetert-Bloks Opel Kadett GTE (3) 7076
5. De Groot-Rung Ford Escort 2000 RS (3) 7120
6. Poortman-Jansen Opel Ascona 2000 i (3) 7185
7. Mengelers-Grooten Toyota Celica GT (3) 7196
8. Lubbers-Van den Born Opel Kadett GTE (3) 7200
9. Ter Haar-Harmeling Opel Ascona 2000 (6) 7257
10. Oude Wesselink-Aalders VW Golf GTI (2) 7303
11. Polman-Loef Ford Escort 2000 RS (3) 7400
12. Burgers-Burgers Ford Escort 2000 RS (3) 7472
13. De Jong-Zweden Opel Ascona 2000 i (3) 7482
14. Hartman-Hazelbag Opel Kadett GTE (3) 7483
15. De Vries-Visser Mitsubishi Colt (2) 7525
16. Vunderink-Boutkan Fiat 128 (1) 7561
17. Schimmel-Kooima Talbot Sunbeam ti (2) 7627
18. Van Oenen-Van Oenen Opel Ascona 1900 (3) 7630
19. Viergever-Viergever Ford Escort 1300 (1) 7648
20. Broekhuis-Hemelaar Renault 5 Alpine (2) 7770
21. Ahlberg-Stolk Toyota Starlet (1) 7848
22. De Jong-De Jong Opel Kadett 1200 (1) 7988

