

# WARM, ZWAAR, MAAR MACHTIG MOOI



René en Eric van Welzen tijdens de proloog op de Nürburgring.

## SLS CLASSIC 28 augustus – 1 september Nürburgring – Luxemburg – Scheveningen

*De 56e editie van de SLS heeft recht op een prominente plaats in de geschiedenisboeken. Volgens veel deelnemers was het de beste rally van het jaar.*

**N**A DE ZEER succesvolle jubileum-SLS van vorig jaar had de organisatie gezocht naar een nieuwe uitdaging. Die vonden ze door een nieuwe startplaats te kiezen, nadat de rally al een aantal jaren vertrokken was vanuit Spa. Dat kon dit jaar niet, omdat de start samenviel met het weekend van de Grand Prix aldaar. Dan zit alles in de ruime omgeving van Spa-Francorchamps mudjevol. Bovendien werkt het verfrissend elders te starten, omdat je dan de kans hebt een nieuw en relatief onbekend rallygebied te gebruiken. Minstens zo mooi is dan van start gaan pal bij de Nürburgring. Daar ligt net zo veel autohistorie als in Spa en, nog mooier, de proloog op woensdagavond had plaats op het F1-circuit! Een regelmatigheidstest van twee rondjes vormde de aftrap

van de SLS. Zeg nou zelf, wanneer krijg je de kans daar met je eigen bolide rond te scheuren?

De volgende ochtend ging de eerste etappe de Eifel in. En dat bleek een geweldig rallygebied. Mooie weggetjes, nauwelijks ander verkeer en uitdagende kaartleesopdrachten. Het zou een dag zijn om erin te komen, maar uitzetter Bart den Hartog had genoeg moeilijkheden ingebouwd om de eerste verschillen al te maken. Te beginnen met een regelmatigheids-traject op de voormalige Südschleife van de Ring. Na een lunch in Bitburg staken we bij Echternach Luxemburg in en finishten na een warme dag in Luxemburg-Stad. Traditiegetrouw hoort die plaats bij de SLS.

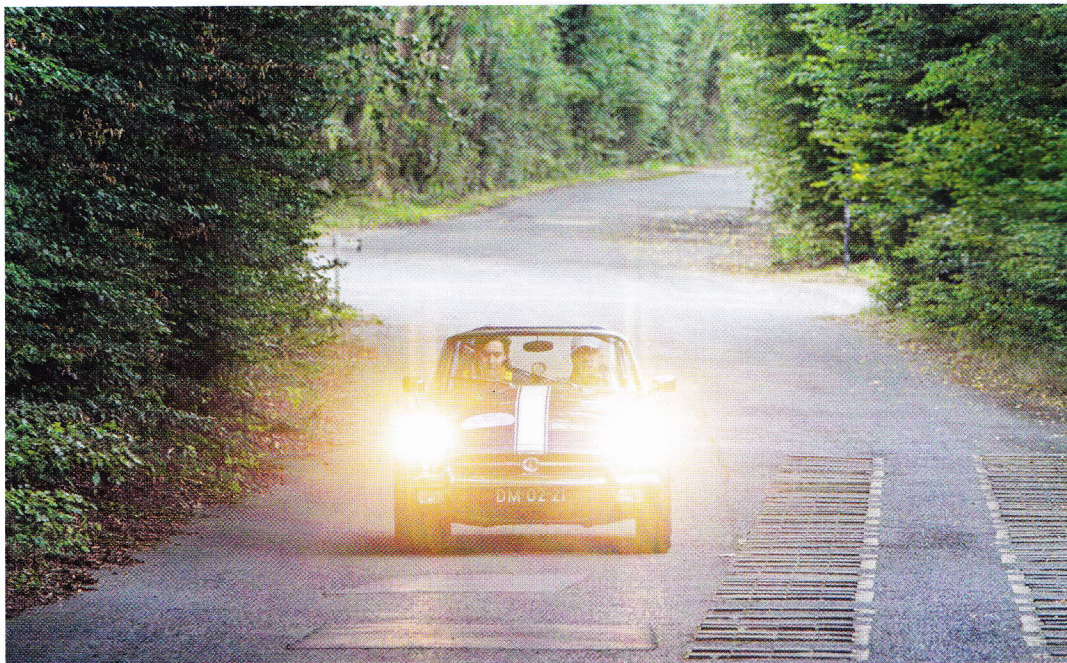
De deelnemers konden op de ochtend van dag 2 de koffers op de kamer laten, want we zouden hier, na een lus door Frankrijk en

Duitsland, terugkomen. Het werd een heel lange dag, omdat daguitzetter Peter Rovers graag wat wegen in de Elzas wilde benutten. Bovendien heeft Rovers er een handje van alles in de strijd te gooien om het de deelnemers, en dan vooral die in de Expert-klasse, zo lastig mogelijk te maken. Niet ten onrechte, want het niveau ligt daar heel hoog en er moest toch een schifting komen. Die kwam er dan ook, overdag al, maar zeker in de avondetappe die volledig in het donker gereden werd. Een machtig mooi traject, deels in de wijnvelden nabij Schengen. Razendsnel navigeren, want de afslagen volgden elkaar binnen enkele tientallen meters op en dan was er nog de tijdsdruk. Tegen middernacht was ook de hoogste klasse terug in het hotel en kon iedereen zich opmaken voor het vervolg.

Dag 3 voerde het veld de Belgische Ardennen in. Den Hartog had het stokje overgenomen en dat bracht iets meer rust. Natuurlijk werden er fouten gemaakt, maar wel minder dan de dag ervoor. Na de lunch bij het Chateau de Harzé – een schitterende locatie vlak bij Aywaille – ging het rap noordwaarts, om Tongeren heen, via Peer en uiteindelijk richting Eindhoven, waar de laatste overnachting plaats had. In alle drie klassen hadden de uiteindelijke winnaars al een comfortabele voorsprong opgebouwd, maar voor degenen daarachter waren

er nog allerlei mogelijkheden om stuurwiel te wisselen.

Dat gebeurde dan ook op dag 4, uitgezet door Rovers. Het begon al, kort na het vertrek, met een regelmatigheidsproef op het terrein van Aquabest, dwars door een parkeergarage. Vervolgens enkele prettig te rijden trajecten links en rechts van de Belgisch-Nederlandse grens, en als afsluiter twee korte maar o zo lastige routes in de Hoekse Waard op een gedateerde Michelin-kaart van 1981. Als je goed luisterde, kon je de navigatoren horen kreunen! Bij de lunch zat het wedstrijddeel erop en volgde een neutrale route naar de Scheveningse boulevard, traditioneel de aankomstplek van de SLS. Daar regende het complimenten van de deelnemers over de rally. Albert Boekel en Remco Luksemburg werden met overmacht algemeen winnaar. Dat ontlokte een van de deelnemers de uitspraak: "Misschien moeten we, net als in de golfsport, een handicap invoeren. Dan gaan we volgend jaar van start met alvast een paar honderd strafpunten aan hun broek. Wordt het toch nog spannend!"



## UITSLAGEN

### Expert-klasse

- 1 Albert Boekel & Remco Luksemburg  
*Alfa Romeo Giulia Sprint GT - 909 strafpunten*
- 2 Giel van der Palen & Arjan van der Palen  
*Porsche 911 - 1383*
- 3 Wytze van Leuveren & Rutger Kwant  
*Alfa Romeo GT 1300 Junior - 1829*

### Sport-klasse

- 1 Arthur Gräper & Michael van Beukering  
*BMW 2500 - 899 strafpunten*
- 2 René van Winden & Nick van Winden  
*Mercedes-Benz 350 SL - 1236*
- 3 Ed Bijster & Wim Aalders  
*BMW 1602 - 1323*

### Tour-klasse

- 1 Sander Boerboom & Stefan Sennema  
*Porsche 911 - 822 strafpunten*
- 2 Hans van Winden & Stijn Schepens  
*Opel Manta A - 1101*
- 3 John Spaans & Chris Alken  
*BMW 2002 - 1420*



VANAF BOVEN Han en Jasper Brouwers op de Südschleife; in de BMW 2500 de winnaars van de Sport-klasse, Arthur Gräper en Michael van Beukering; algemeen winnaars Albert Boekel en Remco Luksemburg.

