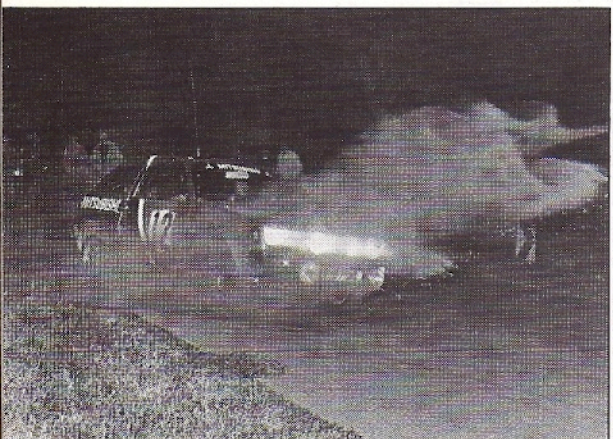


# SLS rally voor v.d. Marel



Door  
 Jan  
 Meester

**Onder goede weersomstandigheden werd op 6 en 7 september de SLS-rally verreden. Bijna zestig deelnemers vertrokken op zaterdagmorgen voor een traject van ruim 600 km. 113 km klassementsproef moesten verreden worden. Tussen de proeven moest een enorme afstand afgelegd worden, wanneer de deelnemers dan bij een proef arriveerden moesten ze vaak langdurig wachten voordat gestart kon worden.**



**Bak/Bouwhuis schreven de nationale klasse overtuigend op hun naam.**

Daar de SLS niet voor het internationaal rallykampioenschap meetelt waren enkele toprijders op avontuur gegaan. V.d. Marel had zijn vaste navigator thuisgelaten en reed met Verspuy in diens Opel Ascona. Guliker/v.d. Brink waren hun Porsche ontrouw geworden en reden in een Mitsubishi. Vossen/Theunissen reden in een Colt van het Mitsubishi-dealerteam. Voor het eerst sinds drie maanden konden de nationale rijders weer aan een rally deelnemen. Natuurlijk was de winnaar van de nationale klasse in de AMAC-Tulpenrally Jan Bak met zijn Porsche aan de start. De huidige leider in het nationale kampioenschap Fiddelaers kwam met zijn Ford Escort. Zijn grootste rivalen Maaskant, v.d. Vlist, Sintenie en Vermeulen volgden hem. Wormgoor probeerde het deze keer met v. Espelo als navigator, en zou succes hebben. De nieuwkomers Mengelers met een Toyota Celica en v. Schaik met een bijzonder mooi geprepareerde Saab Turbo zouden de teleurstelling van hun leven te verwerken krijgen.

## Grensoverschrijding

De eerste klassementsproef werd direct na de start in Hellendoorn verreden. V.d. Marel won die, Bak maakte een foutje en kwam na Guliker als derde over de streep. Proef twee lag in de buurt van het vliegveld Twente. Bij de nationale rijders won Bak, op één seconde gevolgd door Fiddelaers. Proef drie lag in de buurt van Schoonebeek. Op weg ernaar toe moest een stukje Duitsland doorkruisd worden; de navigator van Bestebreurtje had geen paspoort bij zich en zij werden dan ook teruggedreven.

Een vriendelijke douanebeambte vertelde hen hoe zij illegaal de grens overkonden, keren, twee keer rechts en een keer links. Door de emoties zal wel niet goed opgelet zijn, want zij kwamen voor een grensovergang die

**Vossen/Theunissen behaalden met de voor hen nieuwe Mitsubishi een klasse-overwinning.**

(foto's Bast Loerakker)

versperd was met kettingen. In de haast om te keren kwamen zij tot overmaat van ramp ook nog in een sloot terecht. Ze hebben trouwens proef drie wel bereikt, maar dan over Nederlands gebied. De stand na de derde proef was bij de internationalen: 1. v.d. Marel, 2. Guliker, op drie seconden gevolgd door Sørensen. Jan Bak leidde bij de nationalen. Op de proeven tot de tweede rust gebeurde weinig spectaculairs. De proeven waren van het welhaast traditionele Nederlandse type: lange rechte stukken met haakse bochten. De onverharde stukken waren echter van goede kwaliteit: geen mul zand. Bij de tussenstand na kp 12 leidde v.d. Marel nog bij de internationalen, Sørensen volgde, op tien seconden voor Guliker. Bij de nationale rijders was Bak oppermachtig, Maaskant lag nu tweede voor Wormgoor en Fiddelaers. Op de resterende proeven hadden Sørensen en Guliker het met elkaar aan de stok; de onderlinge afstand was maar enkele seconden. Uiteindelijk trok Guliker aan het langste eind. Henk Vossen vond dat het toch wel wennen was om weer in een voorwielangedreven wagen te rijden, maar zonder problemen bracht hij de Colt over de finish en een klasseoverwinning viel hem ten deel. De strijd in de nationale klasse verliep aan de kop minder spectaculair. Bak leidde van start tot finish, de eerstejaars-rijder Mengelers bezette na alle zestien proeven een keurige vijfde plaats; bijzonder triest is het dat hij met v. Schaik naar de onderste regionen van de ranglijst duikelde door het feit dat zij bij een tijdcontrole 25 minuten te vroeg ingeklokt hadden.

## Uitslag

**internationaal:** 1. v.d. Marel/Verspuy, Opel, 4160 pt., 2. Gulikewr/v.d. Brink, Mitsubishi, 4388 pnt., 3. Sørensen/v. Dantzig, Renault, 4409 pnt.

**nationaal:** 1. Bak/Bouwhuis, Porsche, 4271 pt., 2. Maaskant/Oosterbaan, VW, 4347 pt., 3. Wormgoor/v. Espelo, Datsun, 4389 pt.

**Stand nationaal kampioenschap: rijders:** 1. Fiddelaers, 414 pt., 2. v.d. Vlist, 348 pt., 3. Viergever, 306 pt.

**navigatoren:** 1. P. de Jong, 348 pt., 2. Viergever, 306 pt., 3. Oosterbaan, 280 pt.