

SLS voor Van der Marel-van Traa

Het eerste week-end van september hebben Jan van der Marel en Bruno van Traa hun eerste rally-overwinning behaald dit jaar. Het tweetal liet duidelijk zien dat zij de snelste Nederlandse rally-equipe van dit moment zijn en reed de concurrentie op meer dan drie minuten.

Nu is het maar de vraag of Jan en Bruno in de komende vier rally's (Limburgia-rally, AMAC-Tulpenrally, BAC-rally en Rallye du Condroz) die wel tellen voor het rallykampioenschap 1979 categorie internationaal, ook zo sterk voor de dag komen. Want dit jaar telde de SLS alleen nog maar voor de nationalen, pas het tweede evenement trouwens voor hen.

Toch gaven nagenoeg alle toprijders, m.u.v. Henk van der Lee, acte de présence bij de start in Hellendoorn, waar bij de technische keuring Ben van Heusden decibels stond te meten en er nogal wat onenigheid was over banden die al dan niet toegestaan waren.

Typisch Nederlands

En zoals helaas vaak als 'typisch Nederlands' aangeduid: al oponthoud bij de eerste klassemmentsproef. Toen met zo'n twintig minuten vertraging dan gestart werd voor de 8800 meter lange zandproef, lieten Jan en Bruno direct even zien dat het trio (Jan, Bruno en de Chevette) in optimale konditie verkeerde door al direkt 23 seconden sneller te zijn dan Guliker-van den Brink, die trouwens bij de finish van de proef nog even de carterplaat van hun Porsche verloren. Klein-van Tunen

Winnaars Van der Marel-Van Traa in actie op KP 1.



wilden de eerste bocht met de ex-Luijbregts Dolomite ook in Wim's stijl nemen, hetgeen echter resulteerde in een plotseling overstekende boom die niet meer ontweken kon worden. Maar belangrijker waren eigenlijk de nationalen, want voor hen was de SLS tenslotte de tweede kampioenschapsconfrontatie. Hadden Dubbeldam-Veenman in de ELE met de zeer fraaie Escort laten zien tot de sterksten te behoren, ook in Hellendoorn wonnen zij de eerste proef. Proef 2 hebben zij echter nooit meer gehaald, waardoor zij de dubieuze eer hadden tot de vroege uitvallers onder de 58 equipes te behoren.

Toen waren het Hans Roetert en Wil van Peski die met Kadett zeven maal het snelst reden. Proef 9 gooide voor hen echter roet in het eten met een normtijd. Dus geen 150 kampioenschapspunten voor het van Mill-Rockwood duo, slechts 117 punten voegden zij nu toe aan hun totaal. Het waren van Heek-Bouwhuis die de nationale categorie wonnen, een equipe die dit jaar voor het eerst rijdt nadat zij via de rallycursus van Bob de Jong in Zweden een licentie gehaald hebben begin van dit jaar. Hoes-Joosten werden op ruim vier minuten tweede en een erg goede prestatie werd ook geleverd door Brugmans-Strous die met minder cc's toch maar zes seconden langzamer waren dan nummer 2 en daarmee nu de eerste plaats in het kampioenschap bezetten.

Afgetekende strijd

Bij de internationale wonnen Jan en Bruno behoudens de proef 'Opel I', die voor Vossen-Theunissen was, alle KP's. Bestebreurtje-Dickhout vielen al snel uit met een defekte versnellingsbak. De andere Porsche-bemanning - Guliker-van den Brink - bleven nog het dichtst bij de Vauxhall en konden de snelle Ford van Henk Vossen op de vaak lange rechte stukken uiteindelijk 24 seconden voorblijven. Op een aantal proeven lag de gemiddelde snelheid welke de deelnemers bereikten, ruim boven de 120 km p/u. Het totaal gemiddelde van de winnaars over de 13 KP's lag op ruim 107 km p/u. Van Espelo-Molkenboer loodsten de nog steeds van 'Servall' reclame voorziene Escort naar plaats vier, net voor de auto met het hoogst toegestane toerental, de Japanse naaimachine van Bijvelds-Zondag. Voor André Jetten en Jan Meester zat er niet meer in dan een achtste plaats nadat zij op KP 1 door een elektrische storing normtijd hadden opgelopen.

Leuk speelgoed

Aan de finish stonden twee terminals opgesteld, waarmee de deelnemers konden uitvinden hoe alle tijden per proef, totaal, in vergelijking enz. waren. Zelfs een nieuwsbulletin waarin stond te lezen dat de wedstrijdleader de nieuwe motor van zijn Escort in proef 4 had opgeblazen. Kortom leuk speelgoed dat door Ormas beschikbaar was gesteld.



Van Espelo en Molkenboer stuurden de fraaie Escort naar een vierde plaats.

Uitslag

Internationaal

1. Van der Marel-van Traa, Vauxhall Chevette, 3884;
2. Guliker-van den Brink, Porsche Carrera, 4069;
3. Vossen-Theunissen, Ford Escort, 4093;
4. Van Espelo-Molkenboer, Ford Escort, 4298;
5. Bijvelds-Zondag, Datsun 1200, 4330.

Nationaal

1. Van Heek-Bouwhuis, Opel Kadett, 4548;
2. Hoes-Joosten, Opel Kadett, 4801;
3. Brugmans-Strous, Fiat 124, 4807;
4. Harmeling-Vlietstra, Opel Ascona, 4812;
5. Van Alst-Van de Valk, Mitsubishi Lancer, 4844.

Tussenstand cat. Nationaal

1e bestuurders

1. Brugmans, 285 punten;
2. Roetert, 261 punten;
3. Burgers, 258 punten;
4. Wuister, 258 punten;
5. Vreeburg, 240 punten.

2e bestuurders

1. Strous, 285 punten;
2. Van Peski, 261 punten;
3. Burgers, 208 punten;
4. Gordijn, 240 punten;
5. De Hooge, 231 punten.

door
Jan Berkho