

# rally's

complete motorwissel (ze kregen de race-motor van Tjan als vervangende kracht-bron!). Bij de Vaste Tijdcontroles (per minuut te laat 1 strafpunt) en bij de vele Geheime Tijdcontroles (3 pnt per minuut) liep hun totaal op tot 237 pnt tegen de Baarsen 131 pnt.

defecte schakelpook en een kapotte kaart-leeslamp waren geen beletsels meer...

## Dolk-Jetten van slag

Het STAR en daardoor ook Daf had al genoeg problemen omdat ook Han Tjan (rijdend met Dick Buwalda) moeilijkheden kreeg. Op een van de nauwelijks begaanbare bolle weggetjes (Jan Sanders: „een navigator moet bij het begin daarvan toch ingrijpen en een omleidende route uitzetten!“) kwamen ze hopeloos vast maar even later kregen ze gezelschap van kanshebbers Dolk-Jetten met Opel Ascona. Tjan verloor veel tijd, maar ernstiger waren de minuten die op Jetten stopwatch wegtikten. Ze bleken beslissend voor de op het kampioenschap azende equipe. Eerder al kreeg Dolk 39 minuten vertraging bij de BMW-proef in Ravestein, een paar uur na de start, waar vele Superklassers moesten wachten voor men klaar was met de voorbereiding. Jetten verkeerde in de veronderstelling dat die achterstand bij VTC 1 (Weert) kwijtgescholden zou worden en dat hij met een schone lei mocht beginnen, maar daar bleek later geen sprake van en hij moet toch ook lont hebben geroken want bij een tijdcontrole vlak voor dat de equipe vast kwam te staan hadden ze inmiddels 13 minuten ingelopen. Hun concurrenten hadden hun Ravesteinse achterstand middels afsnijroutes echter wel grotendeels teruggewonnen, zij het ten koste van gemiste controles.

## Hapering

In de bewonderenswaardig regelmatige opmars van de winnaars kwam overigens een bijna fatale hapering. Bij de voorlaatste VTC kwamen de beide broers nog ruim op tijd binnen, maar toen ze na even ontspannen gewacht te hebben, opnieuw wilden starten was het met de rust gedaan. De startmotor weigerde en de alom aanwezige serviceploeg van DAF moest in actie komen voor een nieuwe die in 28 minuten geplaatst werd. Bij de eerstvolgende GTC erop waren er daarvan nog 19 over wat de Stripteam-rijders  $3 \times 19 = 57$  pnt kostte.

Opvallend was overigens de overmacht van de familie-equipes in deze SLS, want het was wederom een broederpaar, De Wild-de Wild, dat hoog eindigde. De Alkmaarse Opel Ascona equipe steeg in veler achtting met een prachtige derde plaats.

Al met al is deze SLS een zeer geslaagd evenement geworden, niet in het minst volgens de deelnemers zelf die in deze Nederlandse rally een evenement hebben gevonden op internationaal niveau. Toch zal de organisatie, niet gewend aan een systeem met klassementsproeven, volgend jaar meer aandacht moeten besteden aan de uitvoering van deze proeven (het kwam voor dat er op een proef in hele minuten werd geklokt i.p.v. in seconden). Men wil immers volgend jaar dit systeem verder doorvoeren en de proeven zwaarder laten meetellen.

Jan Sanders: „De buitenlandse rally's met

## ONDANKS KLASSEMENTSPROEVEN: SLS OP DE WEG BESLIST

De „24 uren rit“ Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen is sterk aan het veranderen. De twintigste editie van deze door de RAC West zo uitstekend georganiseerde krachtmeting duurde geen 24 uur meer, maar telde tenminste 32 slopende rally-uren, met korte, nauwelijks op slaap berekende tussenpozen. Ten tweede heeft de rally na het verbod om in Luxemburg te rijden voornamelijk België en Zuid-Limburg als strijdtooneel en ten derde was de voor het Nederlands A en B rally-kampioenschap tellende rit nu ook gelardeerd met een 15-tal afgesloten klassementsproeven, als aanpassing aan de internationale wijze van rallyrijden.

Toch heeft deze verschuiving op papier naar meer louter snelheidsproeven op afgesloten terrein in praktijk geen rol van betekenis gespeeld. Deze SLS werd geheel en al „op de weg“ beslist, als je tenminste sommige routes in België uitgezet door de vindingrijke Jan Sanders nog „weg“ wilt noemen. Regelmatigheidsetappes met een behoorlijk gemiddelde en bezet door met strafpunten gulle Geheime Tijdcontroles en met hier en daar een venijnige opgave voor het denkvermogen van de navigator beslisten over het lot van vele van de 50 in de Super en Sportklasse uitgevallen deelnemers. Van de ca. 30 Superklassers kwamen er slechts 12 aan en daarvan waren de gebroeders Jos en

Met die motorwissel (56 minuten) begon de STAR-equipe aan een eindeloze reeks tegenslagen. Bij VTC 1 kwamen ze twee minuten voor hun maximale tijdsoverschrijding van een uur aan, waarna ze op hun route door Oost-België (572 km), bestaande uit regelmatigheidsetappen variërend met een gemiddelde van 51 tot 66 km/u diverse malen olie moesten bijvullen. Olie die weer uit het carter gegooid werd op vitale delen als dynamo en startmotor. Bij de start voor het traject in Zuid Limburg, wat uitzetter Bastiaans d.m.v. een puntenrit met klassementsproeven rond gastgemeente Schimmert had geweven, moest een startmotor worden vervangen, waarna later een aandrijfjas brak op proef 12 (motocrosscircuit). Daardoor moesten ze de laatste drie proeven ook laten liggen wat hen evenzovele „normtijden“ opleverde. De proeven waren niet verplicht en werden bovendien matig beloond. De snelste equipe over het totaal aantal proeven kreeg nul punten (Baars-Baars), terwijl de langzamere deelnemers slechts een tiende van hun achterstand in seconden als strafpunten kregen voorgeschoteld. De „normtijd“ per proef lag slechts 20 procent boven de snelste deelnemer per klasse, waardoor de Luybregtsen ondanks hun gemiste proeven slechts 1 strafpunt (10 seconden) kregen. Diverse equipes hebben overi-



Links: De winnaars Jos en Hans Baars met hun Daf 55

Onder: Jongste broer Bart van de als tweede geëindigde Wim en Kees Luybregts behaalde met Bruno van Traa de overwinning in de Sportklasse met een Mini Cooper.

Rechtsboven: de gebroeders De Wild werden verrassend derde met hun Ascona.

Hans Baars de sterksten. De Badhoevedorpse DAF-rijders hadden als tegenspelers de eveneens met Daf 55 rijdende gebroeders Wim en Kees Luybregts, die hun klasse toonden door na een ontstellende serie pechgevallen tweede te worden met 106 punten achterstand.

Daf werd daardoor de grote winnaar, want niet alleen in de SLS bezet ze de eerste twee plaatsen, maar ook in het kampioenschap met Baars 81 pnt en Luybregts met 54 pnt.

De Luybregtsen werden uitgeschakeld voor de overwinning door tijdgebrek, veroorzaakt door diverse reparaties, waarvan de eerste meteen al vlak na de start in Weert met een

gens gebruik gemaakt van dit systeem en de proeven opgeofferd voor wat broodnodige rust.

In het tweede nachtraject door Zuid-België kregen de Luybregtsen, om nog even bij hun pechserie te blijven, een defecte hoofdstroomschakelaar en een defecte dynamo, een lastige zaak die hen af en toe van de toch onontbeerlijke lichtbundels beroofde. Slingerend over de rechte weg (in rechterbochten wel licht — links niet...) en met af en toe escorte van broer Bart Luybregts voorop, die samen met navigator Bruno van Traa zijn Cooper naar een zege bij de Sportklassers stuurde, kwamen ze er dan toch uiteindelijk. De laatste pech: een







louter klasseringsproeven vind ik te eenzijdig, de navigatoren moeten een belangrijke rol blijven spelen en daarom houd ik me aan de drie pijlers: bolletje-pijltje (regelmatigheidsetappes), kaartlezen (punten) en klasseringsproeven. Die laatste worden volgend jaar verplicht te rijden en met een zwaardere beoordeling van b.v. 40 procent. Ook denk ik er over om de aanloop- en uitrijroutes (vanaf Leiden naar Weert en vanaf Zuid-Limburg naar Den Haag) aantrekkelijker te maken en te larderen met proeven."

JAN VAN HILTEN

#### UITSLAG

##### Superklasse

Ideelnemers aan het Nederlands rally-kampioenschap A en B).

1. Baars-Baars, Daf 55, 131 pnt. 2. Luybregts-Luybregts, Daf 55, 237 pnt. 3. De Wild-De Wild, Opel Ascona, 362 pnt. (klasse-overwinning boven 1600 cc). 4. Andrea-Verbunt, BMW 2002 TI, 407 pnt. 5. Haans-Bob de Jong, BMW 3.0 CS, 423 pnt. 6. Poppe-laars-Van Valen, BMW 2002 TI, 481 pnt. 7. Mouwes-Dickhout, Alfa 1600 S 536 pnt. (klasse-overwinning tot 1600 cc). 8. Van Dolder-Jansen, Fiat 128, 538 pnt. 9. Van den Berg-Pant, Fiat 128, 678 pnt. 10. Tjan-Buwalda, Daf 55, 1140 pnt.  
Merkitentem: BMW. Clubteam: Stripteam.

##### Sportklasse

1. Bart Luybregts-Van Traa, BLMC Cooper, 134 pnt. 2. Stapper-De Boer, BMW 2002, 144 pnt. 3. Boot-Bruin, Audi Coupé, 162 pnt. 4. Gritziehner-Morsinkhof, Volvo 544, 330 pnt. 5. Bergsteijn-Bemelmans, Opel Kadett, 344 pnt.  
Clubteam: TWAC.

## STAND RALLYKAMPIOENSCHAP

Na de SLS gaat de equipé Baars/Baars in zowel het rijders- als het navigatorkampioenschap ruim aan kop met 87 pnt voor Luybregts/Luybregts met 54 pnt. Door het uitvallen van de INR en de Tulpenrally heeft de Sportcommissie van de KNAC besloten dat er drie internationale en drie nationale rally's zullen meetellen. Er zijn tot nu toe drie internationale en twee nationale rally's verreden en er volgen er nog van ieder twee: de TAP Rally (deze week verreden), de Hubertus Rally en de Homeland- en STAR Rally.

#### Rijderskampioenschap A

	H	I	M	E	S	Totaal
Jos Baars	6	14	13	27	27	87
Wim Luybregts	—	16	15	—	23	54
Bert Dolk	1	1	14	23	1	40
Ad Haans	—	—	—	20	16	36
Han Tjan	—	1	11	—	10	22

#### Navigatoren A

	H	I	M	E	S	Totaal
Hans Baars	6	14	13	27	27	87
Kees Luybregts	—	16	15	—	23	54
André Jetten	1	1	14	23	1	40
Bob de Jong	—	—	—	20	16	36
Dick Buwalda	—	14	11	—	10	35

H = Hessen Rally, I = Ieperen, M = Manx Rally, E = ELE, S = SLS.  
We brengen nog even in herinnering hoe de punten-telling verloopt:  
Voor nationale rally's 1e plaats 27 pnt. Vervolgens 23 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 pnt en verder aflopend met één punt verschil.

Internationale rally's: 27 pnt voor plaats 1, 2 en 3; 23 pnt voor 4, 5 en 6; 20 pnt voor 7, 8 en 9; 18 pnt voor 10, 11 en 12; 16 pnt voor 13, 14 en 15; 15 pnt voor 17, 18 en 19 en aflopend met een punt per drie plaatsen.

# ritten agenda

14 okt.: VEENKOLONIALE HERFSTRIT, kaartl., A 140, B 120, C 100 km, meetellend RAC Noord kamp., org. RAC Noord, groep Veenkoloniën, start 13.30 u. Hotel De Twee Korpelen, Bellingwolde, inl. J.A.v.d.Ploeg, Pr. Bernhardlaan 1, Veenland, tel. 05987-3337.

14 okt.: 16e Rode Kruis Rally, or., 60 km, start Pav. Westbroekpark, Den Haag, inl. Ned. Rode Kruis, afd. 's-Gravenhage, Lange Voorhout 6, Den Haag, tel. 070-110315.

14 okt.: Restauratierit, or., org. AC Ons Genoegen, RAC Oost, start 13.30 u. Café Modern, Eerbeekseweg, Loenen, inl. tel. 08305-421.

14 okt.: Najaarsrit, routeb., org. AMC De Zaanstreek, KNMV, start 14 u. Rest. De Waakzaamheid, Hoogstraat 4, Koog a/d Zaan, inl. B. Oosthuizen, tel. 02980-86988.

14 okt.: 4e Tamboersrit, or., 70 km, org. Doetinchemse AC, RAC Oost, start 18.30 u. Hotel De Groafschap, Doetinchem, inl. G. v. d. Linden, tel. 08360-5127 (na 18 u.).

14 okt.: Avondrit, org. AC De Spaarmerijders, RAC West, start 20 u. Zoete Inval, Amsterdamsevaart 89 (parallelweg), Haarlem, inl. F. Wisman, tel. 023-334677.

14 okt.: Herfstrit, routeb., 50 km, org. ASC Haarlemmermeer, RAC West, start Wegrest. Kromhout, Kruisweg (parallelweg), Hoofddorp, inl. J. Keessen, telef. 02977-27819 of 25041.

14-15 okt.: 5e NACHT VAN VENLO, ABC kaartl., 400, 350, 300 km, meetellend RAC Zuid kamp., D or., 150 km, org. ASC Gaef um Gaas, RAC Zuid, inl. A. B. M. Pensens, Jan Vermeerstraat 247, Venlo, telef. 04700-18678.

14-15 okt.: Autoslalom Kaatsheuvel, parkeerterrein De Effeling, org. AC Kaatsheuvel, RAC Zuid, inl. J. Bergmans, Langendijkstraat 26, Kaatsheuvel, tel. 04167-3556.

15 okt.: Klassementsproeven, org. Twentse AC, RAC Oost, inl. Hr. Morsinkhof Jr., tel. 05407-2338.

15 okt.: Oriëntatierit, org. MACDO, RAC Oost, start Hotel-Café Wegman, Dieren, inl. J. Hofstra, tel. 08330-6245.

15 okt.: Oriëntatierit, org. EMAC, RAC Oost, start 14 u. De Korenmolen, Eerbeek, inl. H. Derksen, telef. 08338-1918.

15 okt.: Oriëntatierit, org. AMCB, RAC Oost, inl. W. Wiegman, Primulastr. 15, Brummen.

15 okt.: Dorsrit, or., org. Quo Vadis/ASC De Hertogrijders, RAC Zuid, inl. W. G. A. Weissmann, Post. Schoutenstr. 13, 's-Hertogenbosch, tel. 04100-43995.

15 okt.: Blitsrit, puzzelrit (35 km), org. AMAC Amersfoort, RAC West, start 13.30 u. Rest. De Faam, Hamseweg 9, Hoogland, inl. A. H. Verhoeven, tel. 03490-18242.

16 okt.: Kaartleesboekrit, „37“, org. ASV Haarlem, RAC West, start 20 u. Café Kennemerland, Rijksweg 453, Haarlem-Nrd, inl. C. J. Gortzak, telef. 023-255040.

17 okt.: Avondrit, routeb., org. ASV RACAR, RAC West, start 20 u. Paviljoen Wilschut, Vreelandseweg 50, Hilversum, inl. P. A. v. d. Linden, tel. 02153-5778.

18 okt.: Grensrit, kaartl., 45 km, org. AMAC Amersfoort, RAC West, start 20 u. Rest. De Faam, Hamseweg 9, Hoogland, inl. A. H. Verhoeven, tel. 03490-18242.

19 okt.: Bol-pijl-rit, 40 km, org. MAC Ede, RAC Oost, start 20 u. Café Rest. Flora, Lunterseweg 44, Ede, inl. J. Berkhof, tel. 08388-2889.

20 okt.: B-schaal-rit, routeb., org. ASC De Wegkruisers, RAC West, start 20 u. Bosbaan Rest., Amsterdam, inl. mevr. E. Hemminghaus, tel. 020-432137.

20 okt.: Herfstrit, org. ASC De Merwerijders, RAC Zuid, inl. drs. P. Schop, Van Goghlaan 64, Papendrecht, tel. 01850-52344.

20 okt.: Barrièrerit, kaartl., 50 km, org. Twentse AC, RAC Oost, inl. Hr. Morsinkhof Jr., tel. 05407-2338.

20 okt.: Oriëntatierit, org. MAC Stadskanaal, KNMV, inl. Hr. Edams, tel. 05990-3100.

20-21 okt.: 15e MYSTERIERIT, or., meetellend RAC West OR-kamp., org. RAC 's-Gravenhage, RAC West, start 21.30 u. te Den Haag, inl. tel. 070-689805 en 070-555564 (alleen tussen 20 en 22 u.).

21 okt.: AZIJN RALLY, kaartl. meetellend RAC Zuid kamp., ABC 200, 180, 150 km, org. ASC De Kempenrijders, RAC Zuid, inl. W. Rijnders, Luxemburglaan 49, Eindhoven, tel. 040-410787 of 412272.

21 okt.: SNERTRIT, or., meetellend RAC Oost OR kamp., org. MAC Nunspeet, RAC Oost, start 14 u. De Schouw, Nunspeet, inl. mevr. Van Kranen, tel. 03412-3033.

21 okt.: Juniorenrit, routeb., org. ASV Haarlem, RAC West, inl. C. J. Gortzak, Bantamstr. 54, Haarlem Nrd, tel. 023-255040.

21 okt.: Kaartleesrit (punten) org. ZAC De Slotrijders,

RAC West, start Rest. 't Jagershuis, Zeist, inl. A. Meyerink, tel. 03404-16463.

21 okt.: H.B.C. Rally, 50 km, start 20 u., org. ASV Sandevoerde, KNMV, inl. A. v. Breukelen, De Genestelstraat 1, Zandvoort, tel. 02507-5117.

21 okt.: Sluitingsrit, 50 km, or., org. Friesche Motor Club, KNMV, start 14 u. Hotel Van Dellen, Leeuwarden, inl. Hr. Postma, tel. 05100-27028.

21-22 okt.: Klokrit, or., org. MAC Gendf, RAC Oost, inl. A. v. Rijn, Irenestraat 4, Gendf.

22 okt.: Oriëntatierit, org. AC Van Homerijders, RAC Zuid, inl. A. J. M. v. Zundert, Brueghellaan 8, Weert, tel. 04950-34725.

22 okt.: Océ-rit, kaartl. + or., org. ASC Gaef um Gaas, RAC Zuid, inl. A. B. M. Pensens, Jan Vermeerlaan 247, Venlo, tel. 04700-18678.

22 okt.: Kaartleesrit, org. ASC Mano-Waalrijders, RAC Zuid, inl. mevr. A. v. Teeffelen-Janssen, Middelweg 83, Mook.

22 okt.: Herfstrally, or., org. ASC R.T.S. Sittard, RAC Zuid, inl. P. M. H. Layson, Pijperstr. 79, Geleen, tel. 04494-7317.

22 okt.: Klassementsproeven, org. Doetinchemse AC, RAC Oost, inl. W. J. Franssen, Postbus 50, Doetinchem, tel. 05750-5230.

22 okt.: Bamisrit, or., 60 km, org. Zeeuws-Vlaamse AC, RAC Zuid, start 14 u. Krokodillenbar, Kloosterzande, inl. Th. Rodrigo, tel. 01150-3863.

22 okt.: Viersprongenrit, or., 50 km, org. Betuwse MAC, RAC Oost, start 14 u. Hotel Zwartkruis, Valburg, inl. W. Schouten, tel. 08880-1802.

24 okt.: Fennemarit, 50 km, or., org. MAC Grouw, KNMV, start 14 u. Hotel Goerres, Akkrum, inl. I. Provily, Kievitstr. 17, Grouw.

25 okt.: Routebeschrijvingsrit, org. RAC Amersfoort, RAC West, start 20 u. Café Bavoort, Trekerweg, Leusden, inl. H. J. Warris, tel. 03490-18476.

26 okt.: Kaartleesrit, org. Eerste Vrouwelijke Automobilisten Club, secr. mevr. P. J. Frequin-de Graaf, Noordeinde 146 a, Den Haag, tel. 070-605885.

26 okt.: Avondrit, or., org. RAC Rotterdam, RAC West, start 20 u. Rest. vliegveld Zestienhoven, inl. P. Corver, tel. 010-110604.

26 okt.: Oefenkaartleesrit, 35 km, org. AC Fasno, RAC Oost, start 20 u. Camping Rest. 't Hertenkamp, Hazendorperweg 104, Emst (Epe), inl. J. Konijnenberg, tel. 05760-14592.

27 okt.: Zwabenburgtophee, kaartl., org. ASC De Polderrijders, RAC West, start 20 u. De Bataaf, Kinheim, Zwabenburg, inl. W. v. Leeuwen, tel. 020-111662.

28 okt.: 5e NACHT VAN NIJMEGEN, kaartl. ABC 325, 250, 150 km, meetellend RAC Zuid kamp., org. ASC Mano-Waalrijders, RAC Zuid, inl. mevr. J. G. E. Terlingen, tel. 080-442784.

28 okt.: BRUINE BLADEREN RIT VI, or., meetellend RAC West OR-kamp., org. RAC Amersfoort, RAC West, inl. H. J. Warris, Utrechtseweg 151, Amersfoort, tel. 03490-18476.

28 okt.: Najaarsrit, kaartl., org. AC De Hertogrijders, RAC Zuid, inl. W. G. A. Weissmann, Post. Schoutenstraat 13, 's-Hertogenbosch, tel. 04100-43995.

28 okt.: Avondclubrit, kaartl., 30 km, org. AC Oscarrijders, RAC Zuid, start 20 u. Hotel De Korenbos, Heuvel 12, Oss, inl. J. F. M. de Beer, tel. 04120-23214.

28 okt.: Baronie-Zuid Rit, kaartl., org. ASC De Baronierijders, RAC Zuid, inl. mej. Eugénie Staal, Ginnekenweg 269, Breda, tel. 01600-50250.

28 okt.: Avondrit, or., org. MAC Dieren, RAC Oost, start Hotel-Café Wegman, Dieren, inl. J. Hofstra, tel. 08330-6343.

28 okt.: KNMV Herfstrit, or., org. Friesche Motor Club, KNMV, start 14 u. Hotel Van Dellen, Leeuwarden, inl. Hr. Postma, tel. 05100-27028.

28-29 okt.: Gelre-Nachtrit routeb., 120, 100, 90 km ABC, org. AC Ons Genoegen, RAC Oost, start 13.30 u. Café Modern, Eerbeekseweg, Loenen, inl. B. Hendriksen, tel. 05750-4360.

29 okt.: Oriëntatierit, org. MAC Stellingwerf, KNMV, start 14 u. Hotel Dragt, Wolvegga, inl. B. v. Dijk, tel. 05610-3171.

29 okt.: Aap-Noot-Mies-Rit, kaartl., ABC 100, 80, 60 km, org. ASC De Grensrijders, RAC Zuid, inl. L. J. Duckers, A. v. Scharnlaan E 35, Maastricht-Heer, tel. 043-22539.

29 okt.: Herfstrit, or., org. ASC Gaef um Gaas, RAC Zuid, inl. A. B. M. Pensens, Jan Vermeerlaan 247, Venlo, tel. 04700-18678.

29 okt.: Herfstrit, or., 50 km, org. AC De Veluwe, RAC Oost, start 14 u. Hotel Prinsen, Hoenderloseweg 44, Apeldoorn, inl. H. Onderstal, tel. 05760-12060 (tot 13 u.).

29 okt.: Herfstrit, routeb., org. AV De Rijmonders, RAC West, inl. R. A. Visser, Sparrenstr. 34, IJmuiden, tel. 02550-15220.

29 okt.: Aap-Noot-Mies-Rit, kaartl., ABC 100, 80, 60 km, org. ASC De Grensrijders, RAC Zuid, inl. L. J. Duckers, A. v. Scharnlaan E 35, Maastricht-Heer, tel. 043-22539.

29 okt.: Herfstrit, or., org. ASC Gaef um Gaas, RAC Zuid, inl. A. B. M. Pensens, Jan Vermeerlaan 247, Venlo, tel. 04700-18678.

29 okt.: Herfstrit, or., 50 km, org. AC De Veluwe, RAC Oost, start 14 u. Hotel Prinsen, Hoenderloseweg 44, Apeldoorn, inl. H. Onderstal, tel. 05760-12060 (tot 13 u.).

29 okt.: Herfstrit, routeb., org. AV De Rijmonders, RAC West, inl. R. A. Visser, Sparrenstr. 34, IJmuiden, tel. 02550-15220.

## RALLY-AGENDA

11-15 okt.: TAP Rally, Portugal, meetellend Europees Rijderskamp en Ned. Rallykamp., inl. KNAC, Sophialaan 4, Den Haag, tel. 070-184130.

13-15 okt.: 1000 Minuten Rally, Oostenrijk, meetellend Europees Rijderskamp.

28-29 okt.: Hubertus Rally, Duitsland, meetellend Ned. Rallykamp., inl. KNAC, Sophialaan 4, Den Haag, tel. 070-184130.